



Aan «SAMENVOEGING NAMEN»
«STRAATNAAM» «HUISNUMMER» «HUISNUMMER TOEVOEGING»
«POSTCODE» «POSTCODE 2» «PLAATSNAAM»

Datum 30 november 2021

Onderwerp Herinnering - Milieuzone vrachtverkeer Haarlem 2022

Ons kenmerk PCM/2021/0634011

E-mail milieuzone@haarlem.nl

Geachte heer / mevrouw,

Volgens onze gegevens heeft u op dit moment een of meer vrachtwagen(s) met een emissieklasse lager dan emissieklasse 6. Met deze vrachtwagen(s) mag u vanaf 1 januari 2022 niet de nieuwe milieuzone van Haarlem in. Een milieuzone is een gebied waar de meest vervuilende dieselvrachtwagens niet meer mogen komen.

In mei en september dit jaar ontving u hierover een brief. Met deze brief herinneren we u opnieuw over de komst van de milieuzone in Haarlem en waar u als transportondernemer rekening mee moet houden.

2022: Milieuzone in Haarlem voor vrachtwagens

Haarlem vindt een gezonde stad en schone lucht belangrijk.

Daarom voert de gemeente op 1 januari 2022 een milieuzone in voor vrachtwagens.

Vanaf 1 januari 2022 mogen alleen dieselvrachtwagens met emissieklasse 6 de milieuzone van Haarlem in. De emissieklasse geeft aan hoeveel schadelijke stoffen uw voertuig uitstoot. Hoe hoger het cijfer, hoe schoner het voertuig. De milieuzone komt in en rondom het centrum van Haarlem. Op het kaartje op pagina 3 van deze brief ziet u het gebied waar het om gaat.

Het voornemen is om in 2025 de milieuzone aan te scherpen tot een nul-emissiezone waarin een verdere stap wordt gezet op weg naar emissievrije stadslogistiek. Meer informatie hierover vindt u op www.opwegnaarzes.nl en in de bijgevoegde infographic in bijlage 2 van deze brief.

Hoe herken ik een milieuzone?

Een milieuzone voor dieselvrachtwagens herkent u vanaf 1 januari 2022 aan de borden hieronder. Deze borden plaatsen we bij elke toegang tot de milieuzone van Haarlem.



Beleid definitief vastgesteld

De gemeenteraad heeft op 25 maart 2021 besloten de milieuzone in te voeren.

Haarlem sluit aan bij landelijk beleid

Haarlem volgt de landelijke richtlijnen voor milieuzones. De milieuzones voor vrachtverkeer in Nederland zijn vanaf 1 januari 2022 namelijk voor dieselvrachtwagens alleen nog toegankelijk vanaf emissieklasse 6. Over deze nieuwe richtlijn heeft u dit najaar mogelijk ook een brief ontvangen van de RDW. Momenteel hebben 13 gemeenten een milieuzone voor vrachtwagens. Vanaf volgend jaar is Haarlem de 14^e gemeente die een milieuzone invoert. Op www.milieuzones.nl vindt u meer informatie over de milieuzones.

Er zijn ontheffingen mogelijk

De gemeente kan ontheffingen verstrekken. Zo kunt u maximaal 12 keer per jaar een dagontheffing aanvragen als u maar af en toe in de milieuzone moet zijn. Soms kunt u in aanmerking komen voor een langere ontheffing. Bijvoorbeeld wanneer u wacht op de levering van een vervangende vrachtwagen die u heeft besteld en die wel aan de eisen voldoet. Langdurige ontheffingen kunt u nu al aanvragen. Dagontheffingen kunt u vanaf 1 januari 2022 aanvragen. Meer informatie met een link naar de formulieren vindt u op www.haarlem.nl/milieuzone.

Meer informatie

- Kijk voor meer informatie op www.haarlem.nl/milieuzone.
- Reacties stuurt u aan milieuzone@haarlem.nl.
- Werken aan schone lucht gebeurt stap voor stap. Op 1 januari 2025 wordt de milieuzone een nul-emissiezone. Haarlem is een van de deelnemende gemeenten aan de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES). Kijk voor meer informatie op www.opwegnaarzes.nl.
- Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen, neem dan contact op via 14 023 of milieuzone@haarlem.nl. Kijk voor meer informatie ook op www.haarlem.nl/milieuzone.

Met vriendelijke groet,



Walter Vroom
Procesmanager



Bijlage 1: Gebied milieuzone Haarlem 2022



