



Wijkraad HoutvaartKwartier

Karel van Manderstraat 9 2014 VB Haarlem
wijkraadhoutvaartkwartier@gmail.com
www.wijkraadhoutvaartkwartier.nl

Aan: mw G.Kürk verkeersveiligheid@haarlem.nl

Betreft:

Datum

21 april 2021

Zienswijze nota 'Veilig op weg in Haarlem'

Geacht college,

Wilt u niet de fietser maar de voetganger bij de prioritering van maatregelen op de eerste plaats zetten conform de SOR. Een veilige infrastructuur is de basis voor de veiligheid van de verkeersdeelnemers, dus ook voor voetgangers. Denk vooral aan de overstekende schoolkinderen en ouderen. Op zowel de Pijlsiaan als de De Ruijterweg/Westergracht is het een komen en gaan van kinderen op fietsen onderweg naar de scholen. Deze kinderen zijn door hun lengte en onervarenheid als verkeersdeelnemer en als fietser zeer kwetsbaar en met de huidige ontwikkelingen en situatie is het op beide locaties wachten op het verdrongen kalf waarna de put pas gedempt gaat (moeten) worden. Pro-actief handelen van de gemeente als wegbeheerder is derhalve gewenst. Het aantal fietsers is toegenomen, maar ook de snelheid van de tweewielers. Wat gaat u doen om de fietssnelheid op deze straten te verminderen?

De beide wegen worden steeds drukker met auto's en vrachtwagens. Dit leidt er toe dat fietsers en voetgangers de wegen steeds slechter kunnen oversteken, er onveilige verkeerssituaties ontstaan tussen fietsers, auto's en vrachtwagens op de weg en de verkeersoverlast voor de aanwonenden toeneemt.

Wilt u op korte termijn zorgen dat beide wegen veiliger worden, zodat bij de verdere verdichting in de ontwikkelzone Zuid West eerst de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving wordt verbeterd? Te snel rijden is de belangrijkste ergernis in de openbare ruimte, meer nog dan parkeerdruk. Daarom het verzoek laat de verkeerintensiteit afnemen en pas verkeer-remmende maatregelen toe.

Verzoeken

- Kan de gemeente maatregelen nemen om de verkeersintensiteit op korte termijn te verminderen? bv tellingen uitvoeren waar het doorgaande verkeer vandaan komt
- Kan de gemeente maatregelen nemen om de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers te verbeteren?
- Kan de gemeente maatregelen nemen om de auto- en fietssnelheid te verminderen?
- Kan de gemeente een deel van de Pijlsiaan nu reeds inrichten als 30km weg met aanliggende fietspaden. (ihkv de asfalt vernieuwing 2021)?

Wilt u op korte termijn een deel van de Pijlsiaan inrichten als 30km/u weg? De ruimtelijke plannen die worden ontwikkeld zijn een kans om werk-met-werk te maken en het vertrouwen te krijgen van de bewoners de zich zorgen maken over de leefbaarheid. Kunnen de beschikbare financiële middelen zo efficiënt mogelijk worden ingezet, zodat met het beschikbare budget de maximale verkeersveiligheidswinst behaald kan worden.

Motivering

- De Pijlslaan is een wijkontsluitingsweg 30km/u, met de aanbeveling nader onderzoek te doen naar juiste inrichting en heeft de kenmerken van een weg met verblijfsfunctie.
- Er is budget gereserveerd voor asfaltering in 2021 spoorwegovergang – randweg
- Dit deel ligt niet in de ontwikkelzone
- Het is fietsroute in een bestaand fietsnetwerk
- Doorgaand verkeer is niet gewenst, alleen bestemmingsverkeer
- Er wordt te hard gereden
- Infrastructuur moet eerst op orde zijn om veiliger te worden
- Met name voetgangers voelen zich onveilig bij het oversteken
- Met name fietsers komen bij de stoplichten bij de kruising Lorentzkade in de knel
- Wordt gebruikt door vrachtwagens die te hoog zijn voor de spoorbrug over de randweg
- Zit in de milieuzone waar dieselvrachtwagens vanaf 2022 alleen toegang hebben als ze aan euroklasse 6 voldoen
- De verkeersoverlast kan verder verminderen door bij alle bomen in de boomspiegel groenblijvende struiken (huidige boomklimop) aan te brengen die CO2, fijnstof en verkeerslawaaï zal verminderen.

Wilt u een veilige voetgangersoversteekplaats bv zebraad markering op de weg maken van de Banckertstaat naar het De Ruijterplein?

motivering

- Is een gebiedsontsluitingsweg 50 km.
- Is een aanvullende hoofdfietsroute
- Door de knik in de weg is het voor automobilisten en voetgangers onoverzichtelijk

Wilt u duidelijke keuzes maken, op basis van vaste uitgangspunten zoals neergelegd in het beleid. 'Nee', is ook een antwoord, maar dan wel goed onderbouwd. En als het antwoord 'Ja' is, wilt u dan tot uitvoering komen voor er meer woningen komen in de ontwikkelzone ZW. De wijkraadsleden willen graag samenwerken en actief meedenken in de invulling van het verkeersbeleid en bij de invulling van de concrete maatregelen om de wijk veiliger te maken.

Met vriendelijke groet,
Namens de Wijkraad Houtvaartkwartier
Voorzitter
Maria Elena Bisschop