



Wijkraad HoutvaartKwartier

Karel van Manderstraat 9 2014 VB Haarlem
wijkraadhoutvaartkwartier@gmail.com
www.wijkraadhoutvaartkwartier.nl

Aan: antwoord@haarlem.nl

Betreft:

Datum

16 april 2021

Verzoek tot 30 km inrichting Pijlslaan

Geacht college,

De Pijlslaan wordt steeds drukker met auto's en vrachtwagens. Dit leidt er toe dat fietsers en voetgangers de weg steeds slechter kunnen oversteken, er onveilige verkeerssituaties ontstaan tussen fietsers, auto's en vrachtwagens op de weg en de verkeersoverlast voor de aanwonenden toeneemt. Wilt u op korte termijn zorgen voor een veilige Pijlslaan, zodat bij de verdere verdichting in de ontwikkelzone Zuid West eerst de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving wordt verbeterd? Te snel rijden is de belangrijkste ergernis in de openbare ruimte, meer nog dan parkeerdruk. Daarom het verzoek laat de verkeerintensiteit afnemen en pas verkeer-remmende maatregelen toe.

In veel Nederlandse steden worden momenteel concrete maatregelen genomen om de balans te herstellen tussen leefbaarheid en bereikbaarheid. Door de toename van openbaar vervoer, autoverkeer, fietsers en voetgangers is ook in Haarlem een grote spanning ontstaan in het gebruik van de buitenruimte. Deze schaarse ruimte moet daarom opnieuw worden 'verdeeld', waarbij voetgangers en fietsers het primaat krijgen en OV en auto te gast zijn.

De nood tot deze maatregelen is extreem hoog op de Pijlslaan met veel doorgaand auto- en vrachtverkeer. De weg doorsnijdt een woonwijk en heeft onduidelijke oversteekplaatsen voor voetgangers. De hoeveelheid fietsers en voetgangers die de Pijlslaan oversteken zal steeds groter worden door de toename met 2000 woningen. Invoering van een 30km zone op de Pijlslaan en herinrichting van deze straat zal een belangrijke bijdrage leveren aan de noodzakelijke herverdeling van de schaarse openbare ruimte. Andere steden zijn Haarlem met dit GOW 30-beleid al voorgegaan.

Verzoeken

- Kan de gemeente maatregelen nemen om de verkeersintensiteit op korte termijn te verminderen? Eerst bv tellingen uitvoeren waar het doorgaande verkeer vandaan komt.
- Kan de gemeente maatregelen nemen om de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers te verbeteren?
- Kan de gemeente maatregelen nemen om de auto- en fietssnelheid te verminderen?
- Kan de gemeente een deel van de Pijlslaan nu reeds inrichten als 30km weg met aanliggende fietspaden. (ihkv de onderhoudsgelden asfalt vernieuwing 2021)?

Pijlslaan

Waar is deze straat voor bedoeld? In de SOR wordt na groen prioriteit gegeven aan de voetganger. Een veilige infrastructuur is de basis voor de veiligheid van de verkeersdeelnemers, dus ook voor voetgangers. Denk vooral aan de overstekende schoolkinderen en ouderen.

De ruimtelijke plannen die worden ontwikkeld zijn een kans om werk-met-werk te maken en het vertrouwen te krijgen van de bewoners de zich zorgen maken over de leefbaarheid. De beschikbare financiële middelen kunnen nu zo efficiënt mogelijk worden ingezet, zodat met het beschikbare budget de maximale verkeersveiligheidswinst behaald kan worden.

Motivering

- De Pijlslaan is een wijkontsluitingsweg 30km/u, met de aanbeveling nader onderzoek te doen naar juiste inrichting en heeft de kenmerken van een weg met verblijfsfunctie.
- Er is budget gereserveerd voor asfaltering spoorwegovergang – randweg
- Dit deel ligt niet in de ontwikkelzone
- Het is fietsroute in een bestaand fietsnetwerk
- Doorgaand verkeer is niet gewenst, alleen bestemmingsverkeer
- Er wordt te hard gereden
- Infrastructuur moet eerst op orde zijn om veiliger te worden
- Met name voetgangers voelen zich onveilig bij het oversteken
- Met name fietsers komen bij de stoplichten bij de kruising Lorentzkade in de knel
- Wordt gebruikt door vrachtwagens die te hoog zijn voor de spoorbrug over de randweg
- Zit in de milieuzone waar dieselvrachtwagens vanaf 2022 alleen toegang hebben als ze aan euroklasse 6 voldoen
- De verkeersoverlast kan verder verminderen door bij alle bomen in de boomspiegel groenblijvende struiken (huidige boomklimop) aan te brengen die CO2, fijnstof en verkeerslawaai zal verminderen.

Met vriendelijke groet,
Namens de Wijkraad Houtvaartkwartier
Voorzitter
Maria Elena Bisschop