

BEZWAARSCHRIFT

Aan het College van B en W van de Gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem



Datum: 5 augustus 2019

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Hierbij maakt wijkraad Klein Zuid West Haarlem bezwaar tegen het verkeersbesluit “voorrangskruispunt Calvinlaan – Westergracht (nr. 2019/465412)” die op 25 juni 2019 is gepubliceerd.

Als gevolg van dit verkeersbesluit is het niet meer mogelijk om ter hoogte van de Calvinlaan met de fiets naar de Noordkant van de Westergracht over te steken. Deze oversteek is namelijk verwijderd (zie onderstaande foto's).



oude situatie: Overzichtelijke afslag



Nieuwe situatie (met verwijderde oversteek (ook in middenberm))

In de nieuwe situatie rijden de fietsers nu vanaf Plaza West in 2 richtingen het spoor over en het fietspad van de Ruijterweg op. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Helemaal op momenten nadat de spoorbomen dicht zijn geweest (zie onderstaand).



Fietsers gaan noodgedwongen via het voetgangersgedeelte naar de Ruijterweg

Straks wanneer de vakanties zijn afgelopen, de scholen weer beginnen en iedereen naar zijn/haar werk gaat, zal deze situatie alleen maar verslechteren.

Het fietspad ten Zuiden van Westergracht (vanaf de Calvinlaan tot aan Ruijterweg) is nu eenmaal niet ingericht voor 2 richtingsverkeer en is hier veel te smal voor (zie onderstaande ontwerpwijzer Fietsverkeer van de CROW).

Voor een vrijliggend fietspad:			
Eenrichtingspad		Tweerichtingspad	
spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)	breedte (b)	spitsuurintensiteit in twee richtingen (fts/h)	breedte (b)
0-150	2,00 m	0-50	2,50 m ¹⁾
150-750	2,50-3,00 m	50-150	2,50-3,00 m
> 750	3,50-4,00 m	150-350	3,50-4,00 m
		> 350	4,50 m
1) Tot een breedte van 2,50 m heeft een pad aan beide zijden een overrijdbare berm, zodat fietsers de mogelijkheid hebben om uit te wijken			
Voor een vrijliggend bromfietspad:			
Eenrichtingspad		Tweerichtingspad	
spitsuurintensiteit in één richting (fts/h)	breedte (b)	spitsuurintensiteit in twee richtingen	breedte (b)
0-150	2,00 m	0-50	2,50 m
75-375	3,00 m	50-150	3,00 m
> 375	4,00 m	150-300	4,00 m
		> 300	5,00 m
Bron: Ontwerpwijzer Fietsverkeer, publicatie 351 van CROW Fietsberaad, 2016			

Theoretisch is er nog een mogelijkheid om ter hoogte van het spoor over te steken, maar zoals u op onderstaande foto kunt zien is dit nergens met bebording aangegeven en ook deze oversteek voldoet niet aan de eisen.



Hierbij het dringende verzoek om het ontwerp en verkeersbesluit zo aan te passen, dat fietsers weer veilig over kunnen steken en alles aan de eisen voldoet.

Verder willen wij u onderstaand meegeven:

- De Calvijnsgracht hoort volgens het verkeersbesluit een 1 richtingsverkeersweg te zijn, waarvan verkeer alleen rechtsaf de Westergracht op mag gaan, richting Leidsevaart. Echter blijkt in de praktijk dat de vrachtwagens voor het laden en lossen vanaf Westergracht achteruit de Calvijnsgracht inrijden. Hier tegen wordt niet gehandhaafd.

Kortom: Dit verkeersbesluit is een papieren oplossing die in de praktijk anders wordt toegepast en tal van bezwaren heeft.

- De huidige situatie is niet ingericht conform dit verkeersbesluit.
 - De haaiantanden ontbreken;
 - Het fietspad ter hoogte van de betonplaten is niet rood gemaakt;
 - Zonder verkeersbesluit is het bord D04 “verplichte rijrichting” geplaatst.

Wij adviseren u om de gemeente Haarlem een extern bureau in handen te laten nemen om een ontwerp te laten maken wat aan alle eisen voldoet, want het ontwerp waar dit verkeersbesluit op gebaseerd is lijkt nergens op.

Met vriendelijke groet,

Wijkraad Klein Zuid West Haarlem
p/a Van 't Hoffstraat 264
2014RM Haarlem