

Wijkraad Klein Zuid West Haarlem
info@wijkraadkleinzuidwesthaarlem.nl
www.wijkraadkleinzuidwesthaarlem.nl

Gemeenteraadsleden Gemeente Haarlem

Haarlem, 13 februari 2019

Betreft: Besluit linksafbeweging, voor autoverkeer vanaf de Van Eedenstraat komend vanaf het zuiden richting Tempeliersstraat/Eerste Emmastraat onmogelijk te maken



Geachte Raadsleden,

Het collegebesluit 2018/796034 ligt voor u ter bespreking. In dit besluit troffen wij tot onze schrik het voornemen de linksafbeweging, voor autoverkeer vanaf de Van Eedenstraat komend vanaf het zuiden richting Tempeliersstraat/Eerste Emmastraat onmogelijk te maken. Het doel van dit besluit zou de verkeersintensiteit in de Eerste Emmastraat/Tempelierstraat verminderen.

De direct betrokken aanwonenden, bewonerscomité Julianastraat e.o., hebben in de overleggen na het VO, de beleefde verkeersproblematiek aangekaart. Met het opheffen van de linksafbeweging wordt de verkeersintensiteit verminderd en wordt tegemoet gekomen aan hun wens.

Hoewel het ons genoeg doet dat de Gemeente Haarlem naar haar burgers luistert, gaat het College met dit besluit voorbij aan de belangen van veel andere burgers die dagelijks gebruik maken van de Eerste Emmastraat om hun huis in Haarlem Zuid West te bereiken.

- In het kader van de verkeersstromen in en rondom de te Ontwikkelen Spoorzone is een verkeersonderzoek gedaan waarin dit besluit niet is meegenomen, hoewel dit grote gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van Haarlem Zuid West.
- Er is geen onderzoek gedaan naar de gevolgen van dit besluit noch zijn er verkeersberekeningen betreffende dit besluit.
- Het verkeer zal andere wegen zoeken om haar doel te bereiken, waarmee er onnodig gevaarlijke en onveilige situaties ontstaan op onder andere de Wagenweg, Schouwtjeslaan, Pijlsaan, Van Oosten de Bruijnstraat.
- Als raadslid wordt u nu gevraagd een advies over deze situatie te geven, zonder de nodige achtergrondinformatie.
- Het voornemen 2100 woningen in de te ontwikkelen Spoorzone te bouwen stuit al op grote zorgen van inwoners van Zuid West en de wijkraad. De grootste zorg binnen die plannen is hoe het verkeer in en om Zuid West haar weg zal kunnen vinden als uit de recente onderzoeken al blijkt dat de wijk op het randje van stagnatie balanceert.
- Waar zijn de onderzoeken die een dergelijk besluit rechtvaardigen? Door met dit besluit in te stemmen creëert u een extra probleem voor Zuid West. Tegemoet komen aan het voornoemde bewonerscomité is in onderhavig besluit dan ook niets anders dan het creëren van een nieuwe en grotere verkeersproblematiek.

Elders zullen bewoners meer overlast gaan ervaren. Hoe kunt u dit aan hen verkopen? Voorts is het gedeelte 'Eerste Emmastraat – Tempeliersstraat (tot Van Eedenstraat)' een gebiedsontsluitingsweg (type B) conform het vingerende bestemmingsplan; een weg die is ontworpen of aangewezen om een gebied aan te sluiten op wegen van hogere orde.

- Het besluit maakt deze gebiedsontsluitingsweg tot een erftoegangsweg. Welke wegen nemen deze functie over?
- Is dit afgestemd met calamiteitendiensten?
- Het college streeft een onverdeelde stad na maar met het sluiten van Oost-West verbindingen (Leidsebrug / Prins Hendrikbrug) is Zuid West al slechter bereikbaar geworden.

Wij verzoeken u daarom dringend, in het belang van vele malen meer Haarlemmers dan de bewoners vertegenwoordigd door het voornoemde bewonerscomité, **niet** in te stemmen met het besluit de linksafbeweging, voor autoverkeer vanaf de Van Eedenstraat komend vanaf het zuiden richting Tempeliersstraat/Eerste Emmastraat onmogelijk te maken.

Hoogachtend

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Namens de Wijkraad Klein Zuid West Haarlem
David Sprong (Secretaris)